

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства здравоохранения
Республики Беларусь
14.06.2013 N 47

ГИГИЕНИЧЕСКИЙ НОРМАТИВ "ОПТИМАЛЬНЫЕ И ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ МИКРОКЛИМАТА НА РАБОЧИХ МЕСТАХ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА"

Таблица

Значения параметров микроклимата на рабочих местах водителей в кабинах автомобильного транспорта

Период года	Тип автомобильного транспорта	Температура воздуха, °С	Относительная влажность, %	Скорость движения воздуха, м/с
Оптимальные значения параметров микроклимата				
холодный	легковые	20 - 23	60 - 40	не более 0,2
	грузовые и автобусы	18 - 20	60 - 40	не более 0,2
теплый	легковые	20 - 25	60 - 40	не более 0,2
	грузовые и автобусы	21 - 23	60 - 40	не более 0,3
Допустимые значения параметров микроклимата				
холодный	легковые	19 - 25	не более 75	не более 0,2
	грузовые и автобусы	17 - 23	не более 75	не более 0,3
теплый	легковые, грузовые и автобусы	не более чем на 3 °С выше средней температуры наружного воздуха в 13 часов самого жаркого месяца, но не более 28 °С	не более 55 при 28 °С не более 65 при 26 °С не более 75 при 24 °С и ниже	0,2 - 0,5

Примечания:

1. В теплый период года в кабинах всех типов автомобильного транспорта нижние границы допустимых значений температуры воздуха не должны быть ниже допустимых величин, принятых для холодного периода года.

2. Перепад температуры воздуха по высоте кабины не должен превышать 3 °С, а абсолютные величины температуры воздуха на разных уровнях кабины должны находиться в пределах оптимальных или допустимых значений параметров микроклимата.

3. Температура внутренних поверхностей кабины не должна отличаться от температуры воздуха в кабине более чем на 3 °С и не выходить за пределы допустимых значений.

4. Остаточная тепловая облученность водителя в кабине от стен кабины и двигателя - не более 35 Вт/кв.м, а от окон - не более 100 Вт/кв.м.

5. Для допустимых значений параметров микроклимата в кабинах водителей всех типов автомобильного транспорта большая скорость движения воздуха в теплый период года должна соответствовать максимальной температуре воздуха, меньшая - минимальной температуре.